

INFO TECH n. 08/2019

Dipartimento Tecnico – 19 Febbraio 2019

(english text at the bottom)

Low Visibility Procedures and Cat2 Pisa Airport LIRP

Cari Colleghi,

In questa Info Tech richiamiamo l'attenzione sul Notam B0481/19 di cui riportiamo solo la prima parte:

B0481/19 NOTAMN Q) LIMM/QFAXX/IV/NBO/A/000/999/4340N01023E005 A) LIRP PART 1 OF 4 B) 1901280700 C) 1904250000 E) 'AIRCRAFT PROCEDURE IN REDUCED VISIBILITY CONDITIONS (AWO)' CHANGE AS FOLLOW: UNTIL PUBBLICATION OF AIRAC 03/2019 LOW VISIBILITY **OPERATIONS CAN ONLY BE CARRIED OUT BY THE AIRCRAFT OPERATORS THAT HAVE FINISHED TRAINING WITH TOSCANA AEROPORTI.** 1) omissis

Cerchiamo di chiarirne il significato.

La Società di Gestione Aeroportuale, Toscana Aeroporti, in coordinamento con ENAC e Aeronautica Militare ha elaborato e portato all'attenzione degli Operatori la cartografia/documentazione necessaria per avviare procedure LVP.

Tale emendamento sarà pubblicato su AIP con il ciclo AIRAC 3/2019 (in vigore dal 28 febbraio 2019).

Gli operatori avrebbero potuto portare a conoscenza dei propri piloti le procedure descritte in tale cartografia e garantire con lettera scritta che tale action sia stata compiuta entro il 30 novembre 2018.

In tale maniera gli operatori si assicuravano la possibilità di eseguire operazioni LVP prima del 28 febbraio (già da Dicembre 2018....) ed evitare antieconomici dirottamenti con le relative conseguenze operative dei propri voli.

Da quello che sappiamo parte degli operatori non hanno informato i propri piloti e non potendo operare in LVP prima del 28 febbraio, alcuni voli sono stati costretti a dirottare o essere cancellati.

Buon lavoro

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

Per ogni osservazione o feedback è gradita un'email a: dt@anpac.it

[English Version](#)

Low Visibility Procedures and Cat2 Pisa Airport LIRP

Dear Members,

In this Info Tech we call attention to Notam B0481 / 19 of which we report only the first part:

B0481/19 NOTAMN Q) LIMM/QFAXX/IV/NBO/A/000/999/4340N01023E005 A) LIRP PART 1 OF 4 B) 1901280700 C) 1904250000 E) 'AIRCRAFT PROCEDURE IN REDUCED VISIBILITY CONDITIONS (AWO)' CHANGE AS FOLLOW: UNTIL PUBBLICATION OF AIRAC 03/2019 LOW VISIBILITY **OPERATIONS CAN ONLY BE CARRIED OUT BY THE AIRCRAFT OPERATORS THAT HAVE FINISHED TRAINING WITH TOSCANA AEROPORTI.** 1) omissis

We try to clarify its meaning.

The Airport Management Company, Toscana Aeroporti, in coordination with ENAC and Aeronautica Militare, has drawn up and brought to the attention of the Operators the cartography / documentation necessary to start LVP procedures.

This amendment will be published on AIP with the AIRAC 3/2019 cycle (effective from February 28th, 2019).

The operators should have brought to the attention of their pilots the procedures described in this cartography and guarantee with a written letter that this action was carried out by November 30, 2018.

In this way the operators ensured the possibility of carrying out LVP operations before February 28th (as of December 2018 ...) and avoid uneconomic diversions with the relative operational consequences of their flights.

From what we know some of the operators did not inform their pilots and not being able to operate in LVP before February 28th, some flights were forced to divert or be cancelled.

Good job

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

Any comments or feedback is welcome by emailing us at: dt@anpac.it